



MM no. 3/2025

Oggetto

Modifica art. 17 del Regolamento comunale concernente gli incentivi per l'efficienza energetica e l'impiego di energie rinnovabili

Signor Presidente,
 Signore e Signori Consiglieri comunali,

il Municipio - visto il particolare periodo in cui a causa di molti fattori (aumento premi cassa malati, riduzione sussidi Ripam, aumento prezzi dell'energia, ecc.) le famiglie fanno sempre più fatica a far quadrare i conti a fine mese - propone di sgravare le famiglie aumentando il sussidio netto per i giovani e gli apprendisti che acquistano un abbonamento o un titolo di trasporto per il tragitto casa-scuola e viceversa. Oltre a quanto precede, con l'aumento del sussidio dal 40% all'80% (del costo netto del titolo di trasporto) si intende incentivare maggiormente i giovani all'utilizzo dei mezzi pubblici.

Per costo netto si intende il costo dell'abbonamento o titolo di trasporto dedotti eventuali altri sussidi come ad esempio nel caso degli apprendisti.

Per giovani si intende giovani di età inferiore ai 18 anni, apprendisti e studenti fino ai 25 anni di età. Per quanto attiene alla sostenibilità finanziaria della proposta, la stessa risulta neutra per il Comune in quanto l'ammontare degli incentivi versati viene recuperato tramite il Fondo FER. Da un conteggio allestito dai servizi finanziari del Comune l'ammontare da compensare con il Fondo FER ammonta di ca. fr. 20'000.-.

La proposta

<p>Attuale articolo 17 trasporto pubblico (privati)</p>	<p>Proposta di modifica articolo 17 trasporto pubblico (privati) (modifiche evidenziate in giallo)</p>
<p>1 Art. 17 - Trasporto pubblico (privati)</p> <p>1. Possono beneficiare dell'incentivo finanziario per la promozione della mobilità sostenibile i cittadini domiciliati e dimoranti (permesso B) nel Comune.</p> <p>2. L'incentivo è concesso unicamente per i seguenti titoli di trasporto:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Comunità tariffale Arcobaleno: abbonamenti settimanali, mensili o annuali, carta per più corse (CPC), multi carta giornaliera (MCG); - Ferrovie Federali Svizzere (FFS): abbonamento generale (AG), abbonamento ½ prezzo, abbonamento binario 7, abbonamento di percorso e interregionali, carta Junior e carta Bimbi accompagnati. 	<p>Art. 17 - Trasporto pubblico (privati)</p> <p>1. Possono beneficiare dell'incentivo finanziario per la promozione della mobilità sostenibile i cittadini domiciliati e dimoranti (permesso B) nel Comune.</p> <p>2. L'incentivo è concesso unicamente per i seguenti titoli di trasporto:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Comunità tariffale Arcobaleno: abbonamenti settimanali, mensili o annuali, carta per più corse (CPC), multi carta giornaliera (MCG); - Ferrovie Federali Svizzere (FFS): abbonamento generale (AG), abbonamento ½ prezzo, abbonamento binario 7, abbonamento di percorso e interregionali, carta Junior e carta Bimbi accompagnati.

3. L'importo concesso ammonta a:

- Da un minimo del 30% ad un massimo del 40% del prezzo d'acquisto per gli abbonamenti nominativi (titoli personali) per giovani di età inferiore ai 18 anni, apprendisti e studenti;
- Da un minimo del 10% ad un massimo del 20% del prezzo d'acquisto per gli abbonamenti nominativi (titoli personali) per tutti gli altri utenti, ritenuto un importo massimo di fr. 500.00 per anno civile.

4. Per gli abbonamenti, la carta per più corse e le multi carte giornaliere di 1a classe l'incentivo corrisponde unicamente alla rispettiva tariffa valida per i medesimi di 2a classe.

5. L'incentivo comunale è computato sull'importo pagato dal richiedente al netto di eventuali contributi già versati dal datore di lavoro o dall'istituto scolastico, inclusi gli abbonamenti Appresfondo.

6. Le richieste di incentivo devono essere inoltrate durante il periodo di validità del titolo di trasporto o al più tardi entro 4 mesi dalla scadenza dello stesso.

3. L'importo concesso ammonta a:

- **Da un minimo del 50% a un massimo dell'80%, escluso l'abbonamento generale FFS (AG)** del prezzo d'acquisto per gli abbonamenti nominativi (titoli personali) per giovani di età inferiore ai 18 anni, apprendisti e studenti **fino ai 25 anni di età.**

- **giovani apprendisti e studenti fino ai 25 anni di età per l'acquisto dell'abbonamento generale è concesso un incentivo da un minimo del 30% ad un massimo del 50% del prezzo d'acquisto.**

- Da un minimo del 10% ad un massimo del 20% del prezzo d'acquisto per gli abbonamenti nominativi (titoli personali) per tutti gli altri utenti, ritenuto un importo massimo di fr. 500.00 per anno civile.

4. Per gli abbonamenti, la carta per più corse e le multi carte giornaliere di 1a classe l'incentivo corrisponde unicamente alla rispettiva tariffa valida per i medesimi di 2a classe.

5. L'incentivo comunale è computato sull'importo pagato dal richiedente al netto di eventuali contributi già versati dal datore di lavoro o dall'istituto scolastico, inclusi gli abbonamenti Appresfondo.

6. Le richieste di incentivo devono essere inoltrate durante il periodo di validità del titolo di trasporto o al più tardi entro **1 mese** dalla scadenza dello stesso.

7. Gli studenti e gli apprendisti per poter beneficiare del sussidio di cui al punto 3 del presente articolo devono presentare l'attestato di frequenza rilasciato dall'istituto scolastico che frequentano.

Conclusioni

Tramite l'erogazione di incentivi ci si è posti l'obiettivo di aiutare le famiglie che hanno giovani agli studi o che svolgono un apprendistato e di sostenere e promuovere l'impiego del trasporto pubblico.

Per quanto precede il Municipio invita il Consiglio comunale a voler

d e c i d e r e

- 1. È approvata la modifica dell'art. 17 del Regolamento comunale concernente gli incentivi per l'efficienza energetica e l'impiego di energie rinnovabili.**
- 2. La modifica del art. 17 del regolamento entra in vigore dopo l'approvazione da parte dell'autorità competente.**

Con stima.

Per il Municipio di Faido

Il Sindaco

La Segretaria

C. Nastasi

A. Pedrini

Approvato con ris. mun. 38/2025 del 4 febbraio 2025

N.B. Il presente messaggio viene attribuito alla Commissione delle petizioni