

**MM no. 12/2020**Oggetto:**Richiesta di un credito di fr. 130'000.- per misure di moderazione del traffico in Via Blacengo e in Via Formigario**

Signor Presidente,  
Signore e Signori Consiglieri comunali.

**Premessa**

Nel gennaio 2019, 213 cittadini domiciliati hanno sottoscritto una petizione all'indirizzo del Municipio chiedendo di intervenire con misure adeguate per ridurre la velocità in Via Balcengo.

Nel corso del 2019 il Municipio ha incaricato lo Studio d'Ingegneria Lucchini Mariotta e Associati SA, Faido, di eseguire uno studio per l'analisi e verifica dei presupposti tecnici e legali per l'introduzione della Zona 30 in Via Balcengo.

Dalla verifica è emerso che lo studio doveva essere esteso alla Via Formigario in quanto di principio una Zona 30 deve interessare un quartiere delimitato.

**Obiettivi della moderazione**

Con la moderazione del traffico si adatta l'andamento del traffico alla zona interessata, tenendo conto delle zone sensibili (per es. asilo, casa anziani, cimitero,...) mediante interventi costruttivi, regolatori, di sistemazione e di arredo urbano. In tal modo è possibile aumentare la sicurezza e la qualità abitativa.

**Cosa significa Zona 30**

Le ZONE 30 sono zone delimitate del tessuto urbano in cui la velocità massima consentita è inferiore al limite generale di 50 km/h, in questo caso 30 km/h.

Una ZONA 30 comprende un insieme di tratti stradali in quartieri o aree edificabili, nei quali i conducenti sono tenuti a circolare in modo particolarmente prudente ed attento.

Alle intersezioni, al fine di garantire un miglior rispetto delle limitazioni di velocità all'interno della zona, si applica di principio la precedenza da destra.

Queste zone favoriscono l'utilizzo misto della carreggiata. I veicoli hanno la precedenza, ma devono prestare tutte le attenzioni necessarie agli altri utenti, in particolare ai pedoni.

La ZONA 30 prevede la soppressione, salvo eccezioni, dei passaggi pedonali. I pedoni possono quindi utilizzare tutto lo spazio pubblico, ma non devono intralciare la marcia dei veicoli, che mantengono il diritto di precedenza.

Per essere funzionale una ZONA 30 deve rispettare i seguenti criteri:

- il quartiere in esame deve essere delimitato;
- le strade del quartiere devono avere un volume di traffico limitato e non devono essere attraversate da collettrici di grande traffico o da arterie principali.

La verifica di fattibilità di una ZONA 30 deve essere accompagnata da un monitoraggio del traffico al fine di conoscere il comportamento attuale degli utenti motorizzati lungo la rete interessata.

**Interventi proposti**

Preso atto dei monitoraggi (riassunti a pag. 4) del traffico e delle verifiche di idoneità elaborate, si è deciso di procedere con lo studio per l'elaborazione del progetto di moderazione del traffico e conseguente introduzione della ZONA 30 estendendola inoltre a Via Canton Uri e a Via Formigario.

## **La via Balcengo**

La Via Balcengo è una strada comunale di servizio che serve un comparto residenziale caratterizzato da un traffico limitato contraddistinto da velocità medie, nel quale sono presenti una clinica dentaria, una scuola dell'infanzia, una casa anziani con annesso il centro diurno Pro Senectute, il cimitero e l'accesso al posteggio pubblico Rütan.

Nelle immediate vicinanze sono inoltre presenti un centro medico, la stazione FFS, l'ospedale, due chiese, dei ristoranti ed altri esercizi pubblici.

L'introduzione della Zona 30 necessita di interventi strutturali e mirati volti a diminuire le velocità, infatti, dall'analisi dei dati del rilievo del traffico le V85 rilevate sono superiori ai 35 km/h.

Vista la conformazione della strada, la presenza degli accessi privati e di svariati posteggi si prevedono due tipologie di interventi di moderazione:

- restringimento fisico della carreggiata;
- restringimento ottico della carreggiata.

I restringimenti fisici della carreggiata, previsti in zona Rütan e asilo, saranno realizzati attraverso la posa di due paletti deformabili e di una fascia longitudinale color beige, il loro inserimento permette di diminuire puntualmente il calibro stradale imponendo ai veicoli l'uso di un'unica corsia qualunque sia la direzione di marcia, con l'effetto positivo di provocare una diminuzione delle velocità per superarli.

I restringimenti ottici della carreggiata, previsti in zona cimitero e Villa Silvia, saranno realizzati con demarcazione parallela alla bordura esistente della carreggiata di una fascia di colore beige con larghezza di 50 cm.

Le porte d'ingresso principali alla Zona 30 saranno realizzate attraverso la posa di Totem, negli ingressi secondari alla Zona 30 è prevista la posa di cartelli Zona 30.

Durante il periodo invernale i paletti deformabili potranno venir rimossi mentre il posizionamento dei Totem sulla carreggiata non dovrebbero comportare particolari problematiche sul regolare svolgimento del servizio cala neve.

La posa dell'adeguata segnaletica orizzontale e la modifica di quella esistente completano l'intervento di moderazione.

Lo stato della pavimentazione stradale risulta essere abbastanza deteriorato. Considerato come un intervento di ripristino integrale implicherebbe una spesa superiore al mezzo milione di franchi e ritenuto che nella zona non è prevista la sostituzione di sottostrutture, il Municipio reputa opportuno propendere per un risanamento mirato delle zone più disastrose, mediante rappezzi, dove è prevista la posa delle demarcazioni, in modo da garantirne una adeguata realizzazione e una maggiore durata di vita.

I dettagli degli interventi di moderazione previsti sono riportati nel piano allegato.

## **Le vie laterali e la via Formigario**

L'introduzione della Zona 30, inizialmente prevista per Via Balcengo è stata estesa anche alle vie che collegano la Via Balcengo alla strada Cantonale e alla Via Formigario, che conduce alla zona residenziale.

Gli interventi di moderazione a queste vie si limitano alla posa della segnaletica verticale e alla realizzazione della segnaletica orizzontale, non sono necessari particolari interventi di moderazione in quanto la loro conformazione e il loro andamento planimetrico attuale garantiscono il rispetto del limite di velocità.

I dettagli degli interventi di moderazione previsti sono riportati nel piano allegato.

## **Il preventivo dei costi**

Di seguito vengono riportati i costi di realizzazione (preventivo definitivo  $\pm 10\%$ ), allestiti secondo i prezzi correnti comprensivo di onorario di progettazione e spese generali.

## RICAPITOLAZIONE DEI COSTI ±10%

### Introduzione Zona 30 Via Balcengo

CPN 111 - Lavori a regia	Fr.	8'920
CPN 223 - Pavimentazioni	Fr.	42'592
CPN 282 - Segnaletica stradale: Segnali	Fr.	17'050
CPN 286 - Segnaletica stradale: Demarcazioni	Fr.	32'193
Diversi e Imprevisti 10%	Fr.	10'000
Monitoraggi della velocità	Fr.	4'000
Onorario e spese	Fr.	6'000
<b>Totale</b>	<b>Fr.</b>	<b>120'755</b>
Iva 7.7% + arrotondamenti	Fr.	9'245
<b>Totale preventivo di spesa</b>	<b>Fr.</b>	<b>130'000</b>

### Conclusioni

In considerazione di quanto precede, vi invitiamo a voler

decidere:

1. Al Municipio è concesso un credito di fr. 130'000.- per l'implementazione della misure di moderazione del traffico in Via Blacengo e in Via Formigario
2. Ai sensi dell'art. 13 cpv. 3 LOC il credito decadrà se non verrà utilizzato entro due anni dall'assunzione di cosa giudicata di tutte le decisioni relative alle procedure per rendere operativa la presente decisione.
3. Il credito è iscritto al conto investimenti.

Con stima.

Per il Municipio di Faido  
Il Sindaco  
Ing. R. David

La Segretaria  
A. Pedrini



Approvato con ris. mun. 517/2020 del 9.11.2020

**N.B. Il presente messaggio è attribuito alla Commissione gestione e alla Commissione delle opere pubbliche**

Allegati: 2 piani progetti

## **Risultati del rilevamento**

### **Zona Rütan**

I risultati del rilevamento realizzato per il punto 1 in zona Rütan si presentano così:

P.to	Zona	Direzione	Carico totale veicoli	TMG v/g	V <sub>50</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	V <sub>max</sub> km/h	% superamento 30 km/h
1	Rütan	Stazione	1'285	182	38	46	64	86.96
		Cari	1'936	275	38	46	71	86.96

### **Zona cimitero**

I risultati del rilevamento realizzato per il punto 2 in zona cimitero si presentano così:

P.to	Zona	Direzione	Carico totale veicoli	TMG v/g	V <sub>50</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	V <sub>max</sub> km/h	% superamento 30 km/h
2	Cimitero	Stazione	1'137	161	36	43	57	76.86
		Cari	1'741	247	36	43	63	76.86

### **Zona Villa Silvia**

I risultati del rilevamento realizzato per il punto 3 in zona Villa Silvia si presentano così:

P.to	Zona	Direzione	Carico totale veicoli	TMG v/g	V <sub>50</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	V <sub>max</sub> km/h	% superamento 30 km/h
3	Villa Silvia	Stazione	634	70	34	42	58	63.08
		Cari	1'473	164	32	39	61	63.08

### **Zona asilo**

I risultati del rilevamento realizzato per il punto 4 in zona asilo si presentano così:

P.to	Zona	Direzione	Carico totale veicoli	TMG v/g	V <sub>50</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	V <sub>max</sub> km/h	% superamento 30 km/h
4	Asilo	Stazione	1'115	127	35	45	65	68.33
		Cari	903	103	33	42	60	68.33