

COMUNE DI FAIDO

MM no. 1/2016

Oggetto:

Richiesta di un credito quadro di fr. 267'000.- per la sistemazione dei sentieri escursionisti sul comprensorio comunale.

Signore e Signori Consiglieri comunali.

1. Premessa

Diversi studi realizzati nel corso degli ultimi decenni dimostrano come la maggior parte dei turisti presenti nel nostro Cantone amano godere delle sue bellezze naturalistiche e paesaggistiche. È quindi indispensabile, per un Comune a valenza turistica come il nostro, poter disporre di una rete di percorsi confacenti e sicuri.

In quest'ottica già il primo progetto aggregativo (Faido-Chiggiogna-Rossura-Calonico) aveva individuato la necessità di andare in questa direzione. Proprio per questo motivo nell'ottobre del 2008 il CC aveva approvato un credito di fr. 225'000.- che ha permesso di migliorare buona parte dei sentieri esistenti sul comprensorio comunale.

Anche i rapporti delle apposite Commissioni di studio inerenti i due susseguenti progetti aggregativi (2012 e quello in atto con Sobrio) hanno ribadito la necessità di continuare in questa direzione. In particolare il rapporto finale relativo all'aggregazione del 2012 aveva richiesto un contributo al Cantone di fr. 300'000.- per la realizzazione/sistemazione di nuovi percorsi e di percorsi esistenti.

Nel relativo decreto legislativo, approvato dal Gran Consiglio, all'art. 7, l'Autorità cantonale quantifica il contributo cantonale ai sensi dell'art. 14 della Legge sulla perequazione finanziaria intercomunale, per un massimo di fr. 1'000'000.- e concernenti i seguenti progetti:

- ristrutturazione delle casa comunale di Cavagnago (credito già votato dal CC);
- sistemazione di percorsi pedonali di interesse locale (vedi messaggio in oggetto);
- armonizzazione dei piani regolatori;
- allestimento di un piano energetico comunale (credito già votato dal CC).

Il Municipio ha perciò costituito un apposito Gruppo di lavoro (composto da Nicola Cappelletti, Daniele Zanzi, Fabrizio Barudoni e Nicola Giudici) con l'incarico di analizzare la situazione e di avanzare delle proposte per ottimizzare la situazione dei vari percorsi pedestri

L'analisi svolta ha permesso di evidenziare che dei 10 interventi previsti nella richiesta di credito del 2008 ne sono stati realizzati 8 per un costo complessivo pari al credito votato. Per motivi tecnici non sono stati realizzati il Sentiero Traseggio basso ed il Sentiero Traseggio-Cioss-Cornone (Dalpe).

Il lavori sono stati eseguiti dalla Squadra sentieri dell'Ente turistico e si sono svolti sull'arco di 4 anni.

Il risultato è stato più che soddisfacente ed il nuovo collegamento verso Gribbio è stato inserito nella rete ufficiale dei sentieri escursionistici.

L'unico punto negativo è rappresentato dalla mancata posa di un'adeguata segnaletica e della relativa manutenzione di due sentieri recuperati che rientrano nella rete locale, e più precisamente i Sentieri sopra Fusnengo e Chiggiogna (raccordo Pianezz e Tengia) e il Sentiero Balma –Ravei-Sendasce.

A questo riguardo, nel progetto in esame è stato inserito un importo di fr. 5'000.- per la segnaletica ed è stato dato incarico alla squadra esterna di eseguire la necessaria manutenzione.

2. I contenuti del progetto

Il nuovo progetto si propone di ulteriormente migliorare la percorribilità di alcune far le più importanti dorsali presenti sul territorio in modo da rendere ancora più attrattiva per il turista la nostra regione.

Di seguito una breve descrizione dei nove interventi previsti.

a) Sentiero Fornace- Alpe Nara

La realizzazione di questa tratta (1'700 ml) permette di completare l'intervento già eseguito con il progetto del 2008 in modo da consentire il collegamento con la Valle di Blenio partendo dal riale Croaescio, in zona Fornace fino ad arrivare all'alpe Nara, seguendo l'antica "Via del Sale". La sua valenza, oltre che turistica, è pure di carattere agricolo-alpestre e rientra in un potenziale percorso di collegamento per le mountain-bike tra Cari ed il Nara.

L'intervento prevede l'allargamento del sentiero esistente. Parte di questi lavori sono già stati eseguiti tra il 2014 ed il 2015. Si tratta ora di procedere alla posa della segnaletica di richiamo alla storica "Via del sale" che, tra il XV ed il XIX secolo, da Chiggiogna saliva verso la Bassa di Nara per raggiungere l'Engadina, da dove veniva importato il sale proveniente dalle saline del sud della Germania.

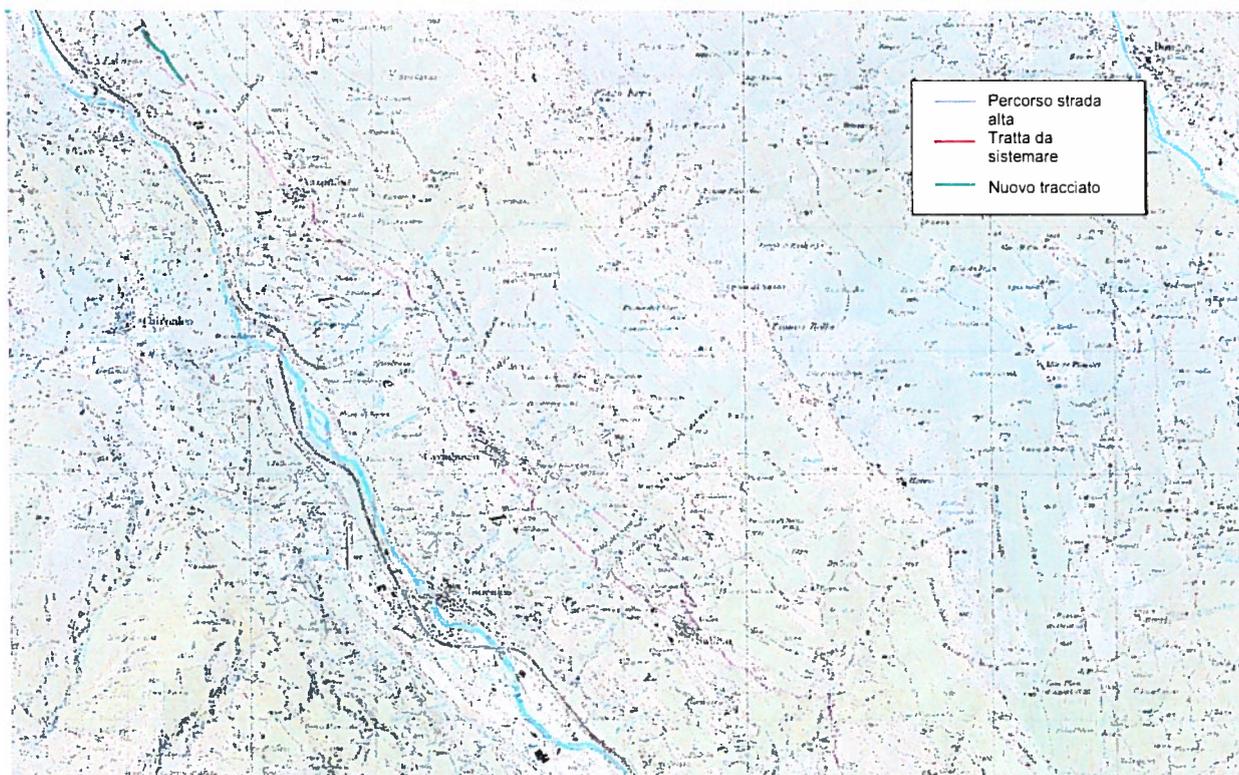
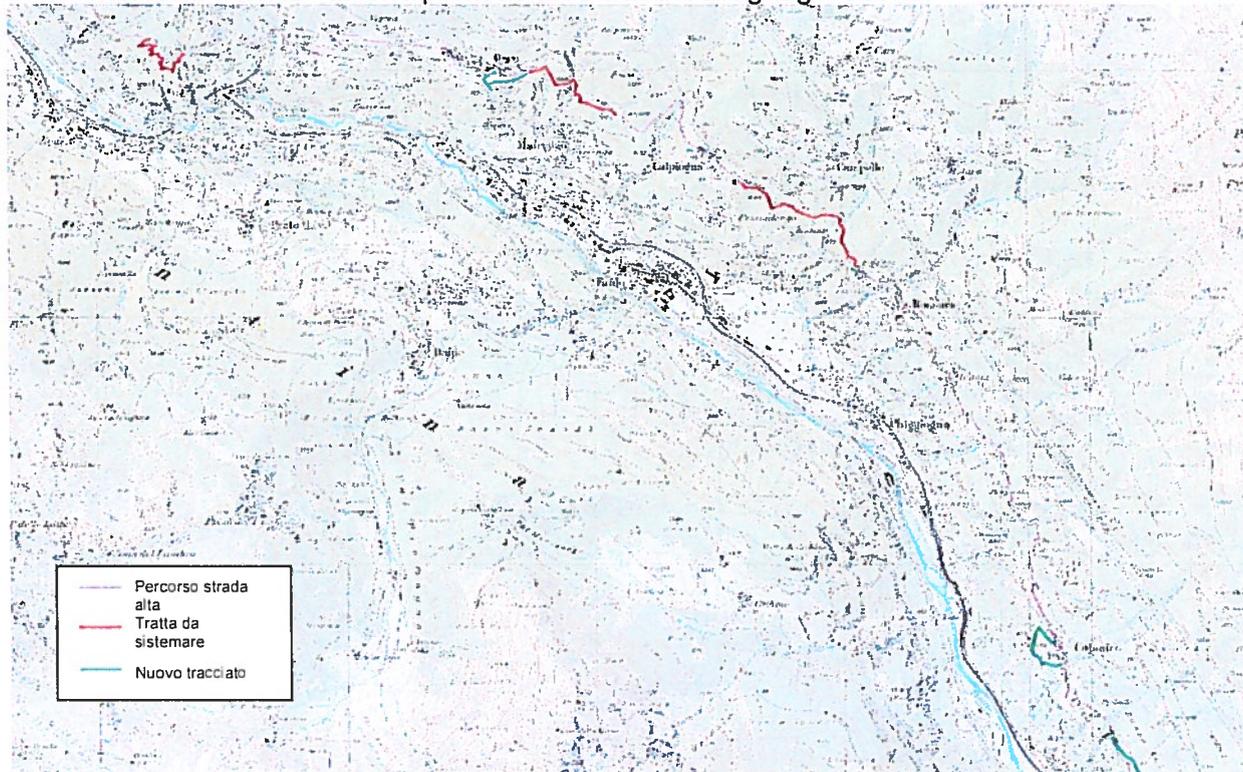
Costo: lavori: fr. 50'000.-; segnaletica fr. 5'000.-.



b) Strada Alta

La Strada Alta è certamente uno degli itinerari più famosi e più percorsi non solo della nostra regione ma dell'intero Cantone. Ha pure una forte connotazione di collegamento locale fra le varie frazioni della montagna.

L'intervento previsto prevede il miglioramento del transito in alcuni punti delicati, in particolare tra Osco e Targnett e tra Calpiogna e Rossura, la messa in sicurezza della discesa tra Lurengo e Freggio e tra Osco ed il Ri Sciresa, un nuovo tracciato tra la Zona Pro Bel e Salvagata (Calonico) ed alcuni interventi di sistemazione puntuali sulla tratta Cavagnago-Sobrio.



Verrà pure data la possibilità al turista (mediante la creazione di alcuni tracciati alternativi) di visitare - se lo desidera - i nuclei ISOS.

Si prevede inoltre di mantenere le due possibilità di collegamento tra Cavagnago e Sobrio per dare la possibilità all'escursionista, mediante un tracciato un po' più impegnativo, di attraversare la riserva forestale della Forcaridra.

Alcuni lavori sulla tratta Osco-Targnè sono già stati eseguiti nel novembre 2015.

Costo: lavori: fr. 70'000.-; segnaletica: fr. 10'000.-.

c) Sentiero Osco-Mairengo

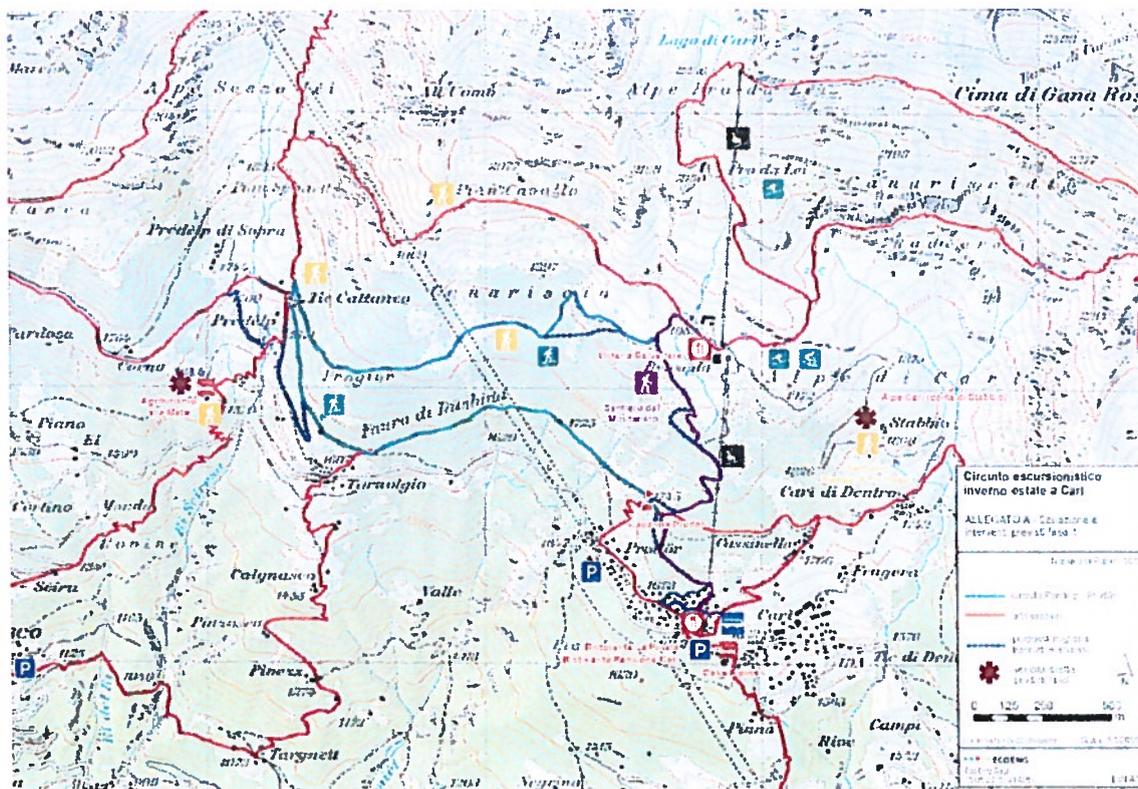
Lo scorso anno si è verificato il crollo di un muro di sostegno in zona Cappella. La ricostruzione del muro (a secco) è stata preventivata in fr. 7'000.-.



d) Circuito Cari

Il circuito che collega Cari-Croce, Predelp e l'Alpe Cari (Zona Brusada) passando per la capanna UTOE di Prodör rappresenta un importante tassello dell'offerta turistica sull'arco di tutto l'anno (in inverno mediante l'uso delle ciaspole).

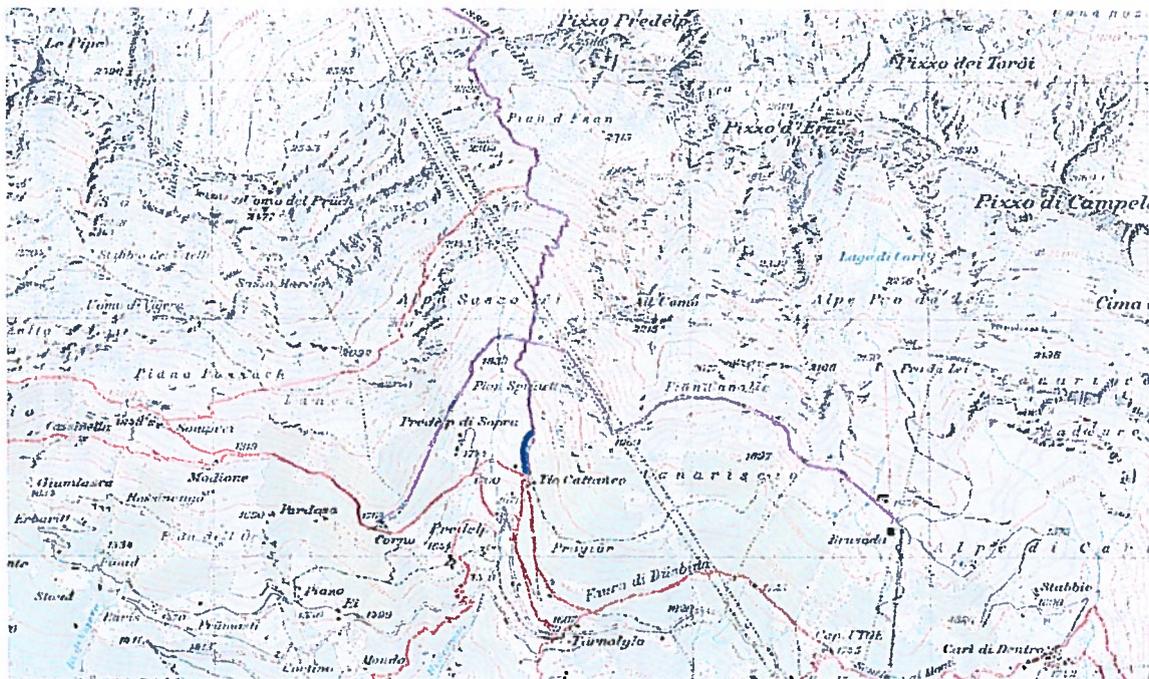
È previsto un potenziamento della segnaletica per un costo di fr. 10'000.-.



e) Sentiero Predelp – Passo Predelp

Il passo Predelp è raggiungibile da due distinti sentieri che si uniscono in zona Pian d'Esan. Uno con partenza da Somprei e l'altro da Predelp. Quest'ultimo presenta qualche problema di transitabilità nella parte bassa che va sistemato. L'intervento previsto permetterà pure di migliorare l'accesso verso il circuito di Cari.

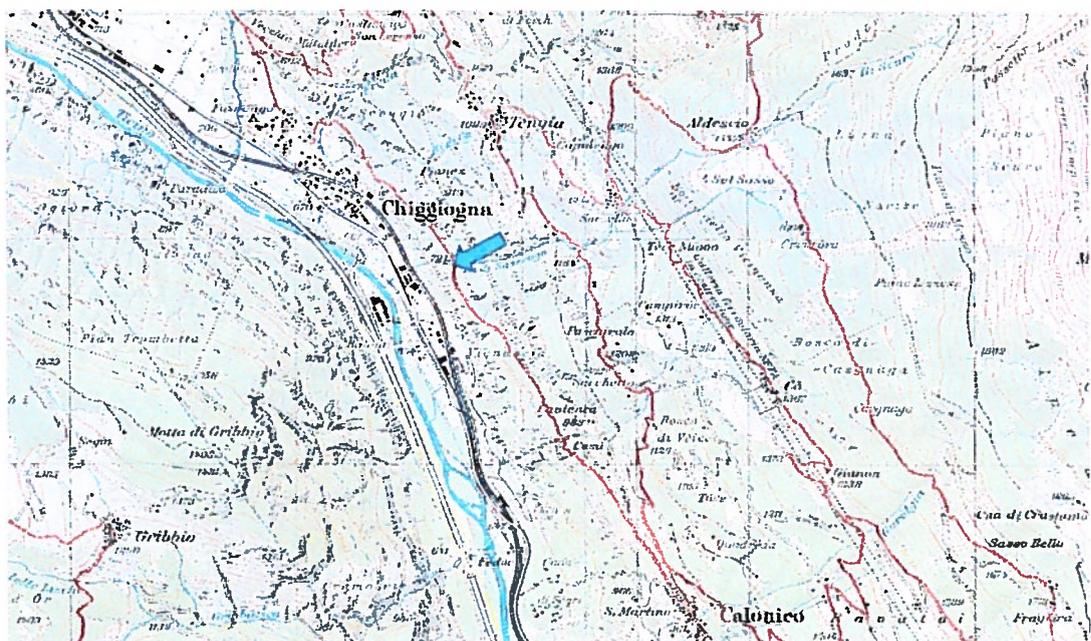
Costo dei lavori: fr. 5'000.-.



f) Passerella Ri Sassengo

Si prevede di sostituire l'esistente passerella sul Riale Sassengo sul sentiero che collega Chiggogna con Calonico.

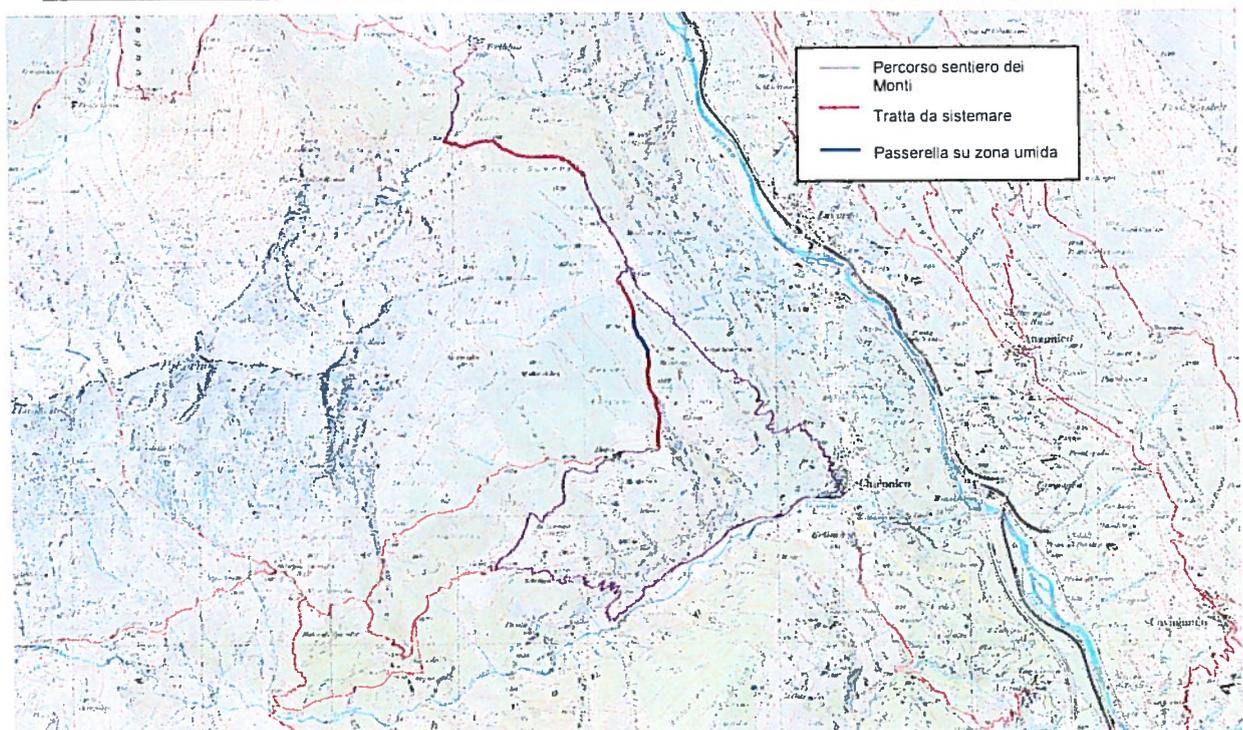
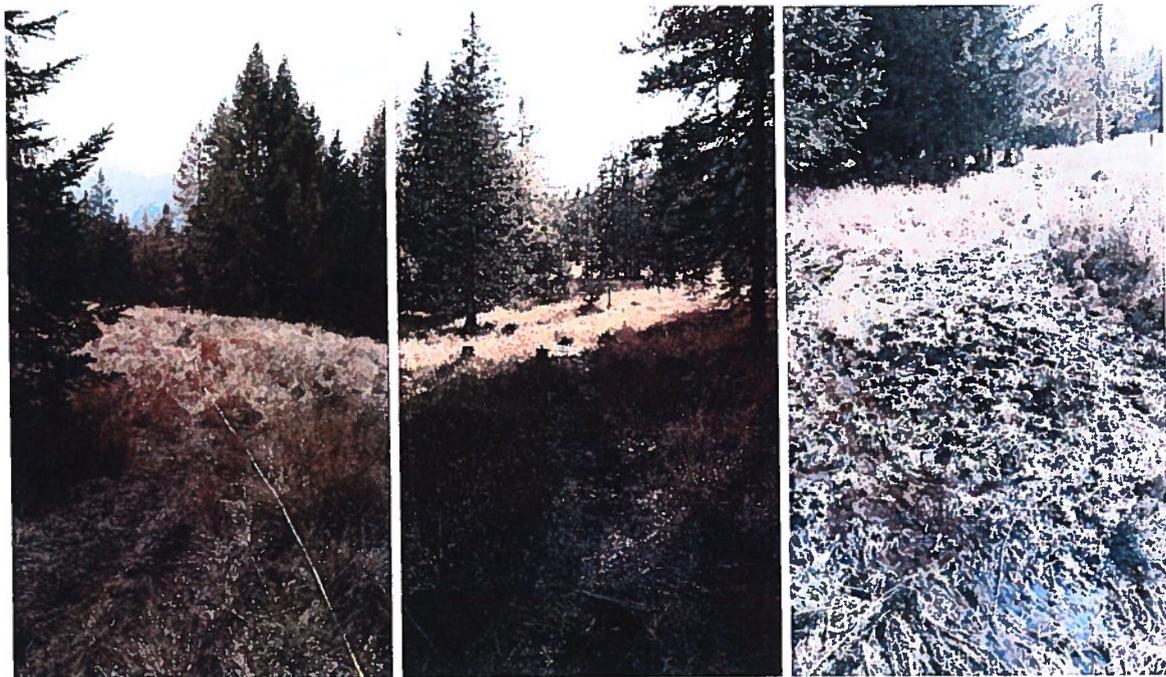
Costo: fr. 15'000.-.



g) Sentiero dei Monti di Chironico

Il progetto prevede la posa di passerelle in legno per una lunghezza di 150 ml (v. tratta blu cartina) sulla tratta Gribbio-Doro, nella zona umida di importanza nazionale di Varengo. Questo intervento permette la formazione di passaggio sicuro e stabile senza interferire sull'ecosistema palustre. Sarà pure sistemato il tratto in salita tra il riale Gribbiasca e Ces e quello tra Ces e Doro. Questi interventi andranno a ulteriormente valorizzare un percorso turistico molto importante che collega i Monti di Gribbio, Doro e Cala e serve da accesso alle capanne Campo Tencia, Sponda e Barone. Da evidenziare che la Degagna di Cala, nell'ambito di un progetto di sistemazione selvicolturale che interessa anche i sentieri, sta procedendo alla sistemazione della mulattiera che da Valle sale fino a Cala, come pure dei sentieri verso Ragada, Alpe Sponda e Doro.

Costi: posa passerelle: fr. 55'000.-; sistemazioni puntuali: fr. 15'000.-.



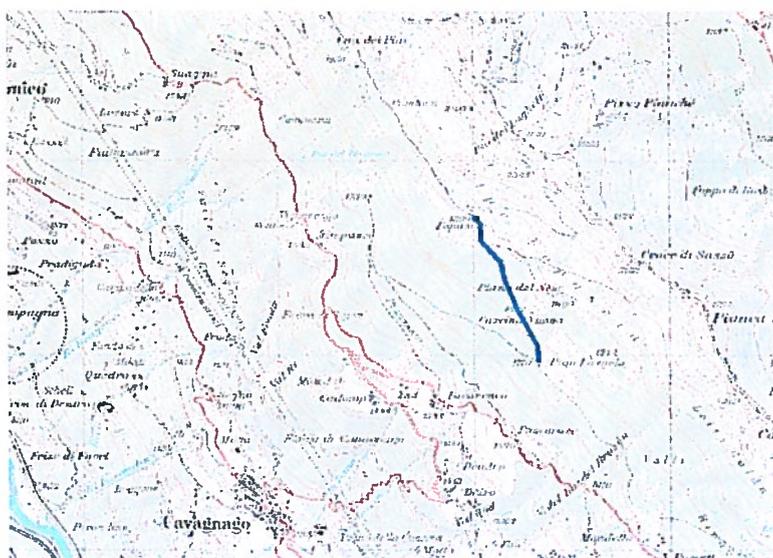
h) Sentieri mountain-bike

Uno studio dell'Organizzazione Turistica regionale (OTR) Bellinzonese e Alto Ticino ha individuato la zona del Nara quale luogo ideale per la pratica del mountain-bike.

Sul comprensorio comunale esiste già un tracciato che si sviluppa proprio alle pendici del Nara e permette di partire e tornare da Faido salendo verso Rossura, Calonico, Angone, Alpe Foppascia per poi scendere verso Sobrio, Cavagnago, Nivo e ritorno a Faido. Da questo percorso si sviluppano alcune varianti di collegamento, ad esempio con Cari via Molare e Aldescio, con eventuale innesto dalla Bassa di Nara, e più a est con i Monti di Bodio e la Bassa Valle.

Il progetto prevede la completazione di un tratto lungo il pascolo vicino all'alpe Foppascia (il Patriziato di Cavagnago, proprietario del terreno, ha già dato preavviso favorevole).

Costo: fr. 10'000.-.



i) Accesso siti di arrampicata

Sul comprensorio comunale sono presenti quattro zone di arrampicata di una certa importanza e frequentate da molti appassionati: la Via del Veterano a Freggio, la zona di Lavorgo, la zona Boulder a Chironico e la zona Parnasc a Sobrio. Il progetto prevede la posa di un'apposita segnaletica.

Costo: fr. 10'000.-.

3. Conclusioni

Come i precedenti interventi di sistemazione, anche quelli previsti da questo progetto saranno eseguiti dalla squadra sentieri dell'OTR.

In considerazione di quanto precede e ritenuta pure la necessità di procedere all'esecuzione di questi lavori, vi invitiamo a voler

decidere:

1. Al Municipio è concesso un credito quadro di fr. 267'000.00 per l'attuazione del progetto sistemazioni sentieri del novembre 2015 da eseguire sull'arco di 5 anni.
2. Il Municipio è designato organo competente per la suddivisione in singoli crediti di impegno del credito quadro concesso.
3. Ai sensi dell'art. 13 cpv. 3 LOC il credito decadrà se non verrà utilizzato entro cinque anni dall'assunzione di cosa giudicata di tutte le decisioni relative alle procedure per rendere operativa la presente decisione.
3. Il credito è iscritto al conto investimenti ed il Municipio è autorizzato a contrarre mutui per il finanziamento dell'opera.

Con stima.

Per il Municipio di Faido

Il Sindaco

Il Segretario



Ing. R. David C. D'Alessandri

Approvato con ris. mun.
del 14 marzo 2016

N.B. Il presente messaggio è attribuito alle Commissioni gestione e OP